



KASUTUSJUHEND

NUPUD KORPUSEL:

TARGET- roheline nupp (SUUNALUKK)

SCAN- sinine nupp (OTSIMINE)

ZERO- valge nupp (NULLPUNKTI TOOMINE)

RESET- punane/kollane nupp (TAASKÄIVITUS)

KIIRUS- pööratav nupp, mis võimaldab reguleerida rotaatori pööramise ja otsimise funktsiooni kiirust

KAUGJUHTAV PULT:

A- KEERAB PAREMALE

B- KEERAB VASAKULE

C- OTSIMINE (SCAN)

D- SUUNALUKK (TARGET)

PEDAALIST JUHTIMINE:

PUNANE PEDAAL- KEERAB VASAKULE

MUST PEDAAL- KEERAB PAREMALE

HOIAD MÕLEMAT PEDAALI KORRAGA ALL 3 SEKUNDIT- „SCAN“ ehk OTSIMISE FUNKTSIOON

HOIAD MÕLEMAT PEDAALI KORRAGA ALL 1 SEKUNDIT (KIIRE VAJUTUS)- „TARGET“ ehk SUUNALUKU FUNKTSIOON

*„TARGET“ ehk suunalukk, on kaldekompensaator, mis aitab kompenseerida paadi horisontaalsuunalist kõikumist, et teatud olukordades lihtsustada rotaatori suuna hoidmist. Suunalukk ei hoia suunda kala peal vaid hoiab hetkelist asimuuti, kasutades elektroonilist magnetomeetrit ja güroskoopi.

*Vajutades korraks pedaali või puldil nuppe A, B väljud eelnevast režiimist.

*Nullpunkti määramine- rotaatori vooluvõrku ühendamise hetkeline sihiku suund määrab nullpunkti. Nullpunkti saab määrata ka keerates rotaatori sihikut soovitud suunas ning vajutades „RESET“. Määratud nullpunkt on keskpunktiks „SCAN“ funktsioonile ja rotaatori pöördenurgale.

*Otsimise („SCAN“) funktsiooni pöördenurk on 160 kraadi. „SCAN“ funktsiooni ajal vajutades „SCAN“ nuppu uuesti, on võimalik muuta rotaatori otsimise suunda.

*Rotaatori pöördenurk on 358 kraadi, et ei keeraks anduri juhett krussi.

*Rotaatorit saab pöörata ka manuaalselt (käsitsi), selleks on soovitatud eemaldada rotaatori toide vooluvõrgust.

*Kui rotaator ei reageeri pedaalile ega puldile, vajuta „RESET“ ja seejärel eemalda mõneks sekundiks toitejuhe („POWER“) ning pane see uuesti pistikusse tagasi. Kontrolli ka, et mootori ja pedaal pistik ei oleks läinud omavahel vahetusse. Rotaatori juhtmeid ühendades on soovitatav ühendada esimesena pedaal ja mootori pistik, viimasena toitejuhe.

PISTIKUTE TÄHISTUS:

POWER: SISENDVOOL 12 V

PEDAL: PEDAAL

MOTOR: MOOTOR EHK ROTAATORI PEA ÜHENDUS

LISA:

*Kui rotaator saab väga märjaks, on soovitatav viia see siseruumi kuivama.

*Merevees kasutamine pole lubatud.

*Iseseisvalt rotaatori või elektroonikaploki korpuse avamine pole lubatud, vastasel juhul kaotab garantii kehtivuse.

*Garantii 2 aastat.

